

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 583 del 29 aprile 2014

**Attuazione progetto Strategico Green Tour-Ostiglia di cui alla delibere di Giunta regionale n.1986 del 30 Giugno 2009, n.101 del 01 Febbraio 2013 e n.50 del 4 Febbraio 2014. Autorizzazione avvio collaborazione con Università di Padova. Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale. Impegno di spesa per Euro 103.000.**

*[Trasporti e viabilità]*

Note per la trasparenza:

Il presente provvedimento, a seguito della costituzione del Gruppo di lavoro per l'attuazione del Progetto Strategico Ostiglia previsto dalla Delibera di Giunta Regionale n.1986/2009 e del suo successivo inserimento nell'ambito del Progetto Green Tour Verde in Movimento, da presentarsi nell'ambito dell'EXPO 2015, avvia una collaborazione con l'Università di Padova Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale per la predisposizione di uno studio di fattibilità, articolato per stralci funzionali, da sottoporre alla approvazione della Giunta regionale, anche ai fini dell'ammissibilità del progetto ai finanziamenti della programmazione comunitaria 2014-2020

Estremi dei principali documenti istruttori:

DGR 101/2013; DGR 50/2014

nota Direzione Demanio, Patrimonio e Sedi prot. nn. 351221 del 20.08.2013; nota prot. n.88453 del 28.02.2014 Direzione del Presidente; Nota Università Studi di Padova prot.n.1035 del 11.09.2013

Il Presidente Luca Zaia riferisce quanto segue.

Con delibera di Giunta regionale n.101/2013 è stato dato nuovo avvio al progetto Strategico "Via Ostiglia" già introdotto con la precedente DGR n.1986 del 30 Giugno 2009, con il quale definire un progetto urbanistico -paesistico di un "parco lineare"per il percorso afferente il sedime della ex ferrovia Treviso Ostiglia.

Con decreto n.3/2013 il Segretario Regionale all'Ambiente ha provveduto a nominare il Coordinatore ed i componenti del Gruppo di lavoro per l'attuazione del progetto Strategico Ostiglia.

Il gruppo di lavoro insediatosi ha già dato avvio ad una serie di azioni per la verifica dello stato di fatto e delle problematiche inerenti la concreta implementazione del Progetto, delle possibilità di finanziamento statale e a valere sulla programmazione comunitaria del Progetto medesimo, dei possibili scenari di sviluppo del progetto nel rispetto degli indirizzi strategici individuati con la succitata DGR 101/2013.

All'esito di tale primo step di attività, di incontri e workshop avuti con i rappresentanti degli Enti Locali e delle istituzioni insistenti sul territorio regionale riguardato dal sedime dell'ex Ferrovia Treviso Ostiglia, si è potuto avere un primo quadro di insieme degli scenari di riferimento, che evidenziano un forte interesse di tutti gli stakeholder alla condivisione ed implementazione del progetto secondo logiche improntate a grandi assi quali il benessere e salute, la tutela dell'ambiente e del paesaggio, la valorizzazione dell'economia, della cultura e dei prodotti del territorio.

In particolare, poi, per quanto riguarda le tematiche della prevenzione, del benessere e salute della popolazione, il sistema delle ULSS Venete, impegnato nella attuazione della c.d "Carta di Toronto" per il benessere psico fisico e la mobilità delle persone, si è fatto promotore di una rete di incontri, che prendendo a modello il territorio attraversato dall'Ostiglia, nel territorio della Provincia di Treviso, intende replicare tale modello lungo tutto l'asse territoriale attraversato dalla Diagonale dell'Ostiglia.

Verificato, quindi, la forte risposta degli stakeholder sull'idea progettuale proposta, la Giunta regionale con la deliberazione n.50/2014 ha inserito il progetto Strategico Ostiglia nell'ambito del più ampio Progetto Green Tour Verde in movimento, progetto strategico a valenza interregionale che si svilupperà all'interno di un anello ciclo pedonale compreso tra il Piave Sile ed il PO, progetto che l'Amministrazione regionale intende inserire nell'ambito dei progetti da presentarsi all'interno dell'EXPO 2015, stante la sua chiara attinenza con il tema guida dell'Esposizione medesima.

La Giunta Regionale, infatti, con delibera n.8 del 21 Gennaio 2014 ha manifestato l'interesse alla partecipazione all'EXPO 2015, costituendo una cabina di regia regionale volta, tra l'altro, alla programmazione delle azioni di valorizzazione del

territorio veneto, ed alla individuazione degli strumenti per sviluppare sinergie da mettere a disposizione del sistema Veneto.

La predisposizione del progetto Green Tour non intende essere soltanto un asse da presentare alla suddetta esposizione, ma vuole diventare un progetto accreditabile per l'accesso ai finanziamenti previsti dalla programmazione comunitaria 2014-2020 che lo Stato Italiano e le Regioni stanno definendo in questo periodo con la Comunità Europea.

Attesa, quindi, la complessità degli scenari sopra esposti, che richiedono una lettura ed analisi di una serie di dati multidisciplinari, alcuni ancora in corso di reperimento, unitamente alla necessaria predisposizione di una scheda di analisi dei costi e benefici prevedibili per l'implementazione nel medio - lungo periodo del progetto, per la predisposizione di un quanto più strutturato studio preliminare di fattibilità (masterplan) valido anche come screening progettuale per l'accesso ai finanziamenti comunitari, il Coordinatore del Gruppo di lavoro del Progetto Ostiglia, ora Green Tour, ha valutato l'opportunità di avvalersi di un soggetto scientifico dotato istituzionalmente di tali competenze.

In tal senso, sono state richieste manifestazioni di disponibilità a collaborare alla predisposizione di uno studio di fattibilità a tre Università Venete, che hanno attivato Dipartimenti Studi in materia di pianificazione territoriale.

L'unico canale di disponibilità è stato manifestato da parte del Dipartimento di ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università di Padova, già collaboratore della Amministrazione regionale nel settore della pianificazione territoriale e della mobilità, per la stipula di una convenzione che consenta all'Amministrazione regionale di essere supportata nella predisposizione del suddetto Studio di fattibilità, sia in fase preliminare che nella sua stesura definitiva.

L'Università di Padova si è inoltre dichiarata disponibile ad estendere tale collaborazione anche al più generale Progetto Green Tour, nell'ambito del quale il Progetto Strategico Ostiglia ora va ad inserirsi.

In tal senso tra le parti è stato concordato, quindi, uno schema di convenzione di incarico ed un piano delle attività di ricerca e sviluppo, articolato per stralci funzionali, che viene allegato (**allegato A**) al presente provvedimento e ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta Regionale il seguente provvedimento.

#### LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la Struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione regionale, statale e comunitaria;

VISTE le deliberazioni della Giunta Regionale n. 1986 del 30 Giugno 2009, n.4232 del 29 Dicembre 2009, n.1140 del 23 Marzo 2010, n.101 del 01 Febbraio 2013, n. 8 del 21 gennaio 2014 e n. 50 del 04 Febbraio 2014;

VISTA la legge regionale 2 Aprile 2014 n.11;

VISTO l'art. 2 co.2 lett. a,o) della legge regionale n. 54 del 31 dicembre 2012;

VISTA la documentazione tutta agli atti del Gruppo di Lavoro Progetto Strategico Ostiglia

delibera

1. di considerare le premesse parte integrante del presente provvedimento;
2. di autorizzare l'avvio della collaborazione, per i fini di ricerca e sviluppo, con l'Università degli Studi di Padova Dipartimento di ingegneria Civile, Edile ed Ambientale, per l'attuazione del Progetto Green Tour Verde in Movimento, nel cui ambito si inserisce il Progetto Strategico Ostiglia;
3. di autorizzare la stipula della convenzione, per i fini di ricerca e sviluppo, con l'Università degli Studi di Padova Dipartimento di ingegneria Civile, Edile ed Ambientale, per l'attuazione del Progetto Strategico Ostiglia, nell'ambito del più generale Progetto Green Tour Verde in Movimento, secondo lo schema allegato (**allegato A**) al presente provvedimento e che ne costituisce parte integrante e sostanziale;
4. di incaricare il Direttore del Dipartimento EE.LL. Persone Giuridiche e Grandi Eventi alla stipula della suddetta convenzione, autorizzandolo ad apportarvi tutte le modifiche non sostanziali necessarie per la miglior tutela degli interessi regionali;

5. di impegnare a favore dell'Università degli Studi di Padova Dipartimento di ingegneria Civile, Edile ed Ambientale la spesa di Euro 103.000,00 codice SIOPE 1.03.01.1364 sul capitolo n. 102089 ad oggetto "*azioni regionali per la promozione e la valorizzazione del sistema economico, culturale ed ambientale in occasione dell'EXPO 2015*" del bilancio annuale di previsione dell'esercizio finanziario corrente che presenta sufficiente disponibilità;
6. di liquidare a favore dell'Università di Padova, la somma così impegnata, che costituisce debito commerciale, entro i sotto indicati termini:
  - il 30% entro trenta giorni dalla stipula della convenzione;
  - il 70% a ricevimento della relazione finale dello studio/attività eseguiti;
7. di dare atto che la spesa di cui si dispone l'impegno con il presente atto non rientra nelle tipologie soggette a limitazioni ai sensi della L.R. 1/2011;
8. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art.23 del D.lgs 33/2013
9. di pubblicare la presente deliberazione sul Bollettino Ufficiale della Regione del Veneto.