

Opere

70+500	nuova stazione su Bologna-Verona
69+794	vecchia stazione su Bologna-Verona
0+000,00	vecchia stazione su Ostiglia-Treviso
109+830	vecchia stazione su tranvia Brescia-Mantova-Ostiglia
70+709	casa cantoniera su Bologna-Verona
74+500	posto di raddoppio Tartaro (ex posto di blocco n°18) su Bologna-Verona
0+454,64	ponte in muratura 1 luce, metri 2 con arco a tutto sesto
0+458,39	scambi binari
0+613,38	passaggio a livello su Ostiglia-Treviso con sbarre meccaniche via dei Cappuccini
0+670	confine divisionale lavori Bologna/Verona
0+688,59	garitta telefonica su Ostiglia-Treviso
0+700,00	semaforo ad ala prima categoria ingresso stazione su Ostiglia-Treviso
0+862,59	tombino in muratura 1 luce, metri 0,8
0+872,00	casa cantoniera doppia su Ostiglia-Treviso per P.L.
1+123,91	ponte in muratura 1 luce, metri 0,8 con piattabanda in cemento armato
1+599,77	ponte in muratura 1 luce, metri 0,7 con piattabanda in cemento armato
1+680,52	passaggio a livello su Ostiglia-Treviso con cancelli su strada privata
1+700,00	avviso su Ostiglia-Treviso
1+757,80	casa cantoniera doppia su Ostiglia-Treviso per P.L.
1+785,82	ponte in pietra da taglio 1 luce, metri 1,5 con arco a tutto sesto in mattoni
1+791,80	garitta telefonica su Ostiglia-Treviso
1+807,64	passaggio a livello su Ostiglia-Treviso con cancelli su Argine San Lorenzo
1+918,82	ponte in muratura 1 luce, metri 0,8 con piattabanda in cemento armato
2+210,04	ponte in muratura 1 luce, metri 0,8 su fossato con piattabanda in cemento armato
2+219,54	passaggio a livello su Ostiglia-Treviso con cancelli su strada privata
2+228,70	ponte in muratura 1 luce, metri 0,8 su fossato
2+836,19	sottovia di 8,50 metri di luce con piattabanda a travi in cemento armato
2+876,59	ponte in metallo travata unica, metri 44 su Fossetta Mantovana (Canal Bianco)
2+915,27	sottovia di 8,50 metri di luce con piattabanda a travi in cemento armato
3+092,68	ponte in muratura 1 luce, metri 1 con arco a tutto sesto
3+501,04	ponte in muratura 1 luce, metri 2 con arco a sesto ribassato
3+595,31	passaggio a livello su Ostiglia-Treviso con cancelli su strada privata
3+660,48	ponte in muratura obliquo 1 luce, metri 2 con piattabanda in cemento armato
3+679,05	passaggio a livello su Ostiglia-Treviso semplice segnalazione via delle Calandre
4+003,41	ponte in muratura 1 luce, metri 1 con arco a tutto sesto
4+449,89	ponte in pietra da taglio obliquo 1 luce, metri 2,5 con arco in mattoni a sesto ribassato
4+453,29	garitta telefonica su Ostiglia-Treviso
4+458,51	passaggio a livello su Ostiglia-Treviso semplice segnalazione via della Mazzagatta
4+467,83	casa cantoniera doppia su Ostiglia-Treviso per P.L.
4+841,50	ponte in pietra da taglio 1 luce, metri 1 con arco in mattoni a sesto ribassato
5+288,22	ponte in pietra da taglio 1 luce, metri 2,5 con arco in mattoni a sesto ribassato
5+336,30	garitta telefonica su Ostiglia-Treviso
5+351,30	casa cantoniera doppia su Ostiglia-Treviso per P.L.
5+365,08	passaggio a livello su Ostiglia-Treviso con cancelli su strada privata
5+551,83	ponte in pietra da taglio 1 luce, metri 0,8 con arco in mattoni a sesto ribassato

5+902,79 ponte in muratura 2 luci con archi a tutto sesto da 6 metri ciascuno su Scolo Nuovo
5+945,00 ponte in pietra da taglio 1 luce, metri 1 con piattabanda in cemento armato
5+980,00 sottovia di 3 metri di luce con piattabanda a travi di cemento armato