

# C.O.P.E

Centro Operativo Progettazione Educativa

## "Il Pifferaio"

presso Solera Davide Claudio  
via Volta 16/a  
46035 OSTIGLIA MN  
tel. 0386.32444 / fax 0376.620700  
il\_pifferaio@alice.it

I Sindaci di Ostiglia e Treviso, l'8 giugno 2014, hanno firmato un documento con il quale intendono *rinverdire* un legame storico rappresentato dalla dismessa ferrovia Ostiglia-Treviso.

In tale contesto si inserisce il Progetto Strategico GREEN TOUR "Verde in Movimento", adottato dalla Regione del Veneto con deliberazione n. 583 del 29 aprile 2014.

Il progetto si propone di completare il percorso sull'antico tracciato della ferrovia Ostiglia-Treviso. La ciclopista presenta attualmente ampi tratti già praticabili in bici o a piedi per un totale di 40 km circa ma il tracciato nella sua interezza è lungo 118 km e coinvolge il Veneto e la Lombardia con 4 km nel Mantovano.

Il progetto Green Tour va oltre la semplice ciclopista, esso ha infatti come obiettivo la creazione di un circolo del benessere che coinvolga tutti i comuni nell'arco di 10 km dalla ciclabile (non solo quelli attraversati dal tracciato) e che sia rivolto a promuovere salute, sana alimentazione, cultura territoriale, ambiente e turismo, grazie anche a linee di intervento su B&B, agriturismi ...

Il percorso è stato pensato per permettere ai fruitori di poter pedalare, ma anche camminare, navigare e cavalcare; un importante focus sarà quella della intermodalità e si rifà a modelli italiani e stranieri come la via Francigena o il cammino di Santiago. Esso si avvale di finanziamenti Europei e sarà presentato all'EXPO 2015 "Nutrire il Pianeta, energia per la vita" che si terrà a Milano dal 1 maggio al 31 ottobre 2015

Si propone di *preparare* un gruppo di Guide Cicloturistiche per conoscere il territorio, creare servizi, accompagnare comitive, organizzare gite con trasporto delle bici su treni e motonavi, incentivare il turismo scolastico ...

Si confida in una Vostra concreta collaborazione.

Ostiglia 4 novembre 2014

Il legale rappresentante  
Solera Davide Claudio

# C.O.P.E

Centro Operativo Progettazione Educativa

## "Il Pifferaio"

presso Solera Davide Claudio  
via Volta 16/a  
46035 OSTIGLIA MN  
tel. 0386.32444 / fax 0376.620700  
il\_pifferaio@alice.it

## PEDALIAMO UN PO PER TUTTI

### GREEN TOUR VERDE IN MOVIMENTO

I Sindaci di Ostiglia e Treviso, l'8 giugno 2014, hanno firmato un documento con il quale intendono *rinverdire* un legame storico rappresentato dalla dismessa ferrovia Ostiglia-Treviso, il 7 Giugno 2015, presso il Comune di Casaleone è stato firmato il protocollo d'intesa dei Sindaci della tratta veronese/mantovana.

In tale contesto si inserisce il Progetto Strategico GREEN TOUR "Verde in Movimento", adottato dalla Regione del Veneto con deliberazione n. 583 del 29 aprile 2014 e si sviluppa in cooperazione e sinergia con la regione Emilia Romagna.

Il progetto si propone di completare il percorso sull'antico tracciato della ferrovia Ostiglia-Treviso. La ciclopista presenta attualmente ampi tratti già praticabili in bici o a piedi per un totale di 40 km circa ma il tracciato nella sua interezza è lungo 118 km e coinvolge il Veneto e la Lombardia con 4 km nel Mantovano.

Il progetto Green Tour va oltre la semplice ciclopista, esso ha infatti come obiettivo la creazione di un circolo del benessere che coinvolga tutti i comuni nell'arco di 10 km dalla ciclabile (non solo quelli attraversati dal tracciato) e che sia rivolto a promuovere salute, sana alimentazione, cultura territoriale, ambiente e turismo, grazie anche a linee di intervento su B&B, agriturismi ...

Il percorso è stato pensato per permettere ai fruitori di poter pedalare, ma anche camminare, navigare e cavalcare; un importante focus sarà quella della intermodalità e si rifà a modelli italiani e stranieri come la via Francigena o il cammino di Santiago.

Esso di avvale di finanziamenti Europei ed è stato presente all'EXPO 2015 "Nutrire il Pianeta, energia per la vita" che si è svolto a Milano dal 1 maggio al 31 ottobre 2015.

### Eventi 2014/2015

Domenica 8 Giugno 2014  
Ostiglia  
GREEN TOUR DEL BENESSERE!

Domenica 21 Settembre 2014  
Ostiglia  
ALLA SCOPERTA DELLA FERROVIA RITROVATA

Domenica 1 Marzo 2015  
Revere  
L'OSTIGLIA-TREVISO VOLANO PER IL RILANCIO DI TUTTO IL NOSTRO TERRITORIO

Domenica 8 Marzo 2015

Ostiglia

ALLA SCOPERTA DELLE AREE POSTE TRA VECCHIA E NUOVA STAZIONE DI OSTIGLIA.

Domenica 7 Giugno 2015

Casaleone – Ostiglia - Felonica

SECONDA EDIZIONE GREEN TOUR VERDE IN MOVIMENTO

Una giornata di attività legata alla natura, al movimento, alla salute, al territorio.

### **Proposte**

#### **IL RECUPERO E COLLEGAMENTO DELLE STAZIONI FERROVIARIE DI OSTIGLIA E REVERE**

Organizzare e realizzare un workshop di architettura del Paesaggio della Mobilità Dolce riferita al nodo strategico di partenza dell'Ostiglia-Treviso coinvolgendo l'avanzamento del progetto e della realizzazione del recupero ciclabile della ex ferrovia Bologna-Verona.

#### **PERCORSO SANTUARIO BEATA VERGINE DELLA COMUNA DI OSTIGLIA / CHIESA SAN SALVARO DI SAN PIETRO DI LEGNAGO**

Grazie alla presenza del Santuario della Beata Vergine della Comuna a Ostiglia e della Chiesa San Salvaro a San Pietro di Legnago, siti nelle vicinanze del tratto iniziale dell'Ostiglia-Treviso vi sono potenzialità da sfruttare nell'ambito del turismo religioso, tipologia di turismo che non conosce crisi.

Vedi intervista di Dario Franceschini che parla di cammini sul canale Youtube di Gennaro Memmoli [https://www.youtube.com/channel/UC1WJrahQ0uKpMcCZY\\_xejsg](https://www.youtube.com/channel/UC1WJrahQ0uKpMcCZY_xejsg).

#### **GRUPPO GUIDE CICLOTURISTICHE**

Si propone di *preparare* un gruppo di Guide Cicloturistiche per conoscere il territorio, creare servizi, accompagnare comitive, organizzare gite con trasporto delle bici su treni e motonavi, incentivare il turismo scolastico.

Si segnala il 3° corso 2016 di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale “Esperto promotore della Mobilità Ciclistica” proposto dalla Università degli Studi di Verona, Dipartimento Scienze Neurologiche e del Movimento, Commissione Sostenibilità di Ateneo.

Presentazione domande entro il 20 novembre 2015.

Svolgimento corso Aprile/Luglio 2016

Informazioni e programma delle lezioni

<http://www.dsnm.univr.it/?ent=iscrizionecs&aa=2014%2F2015&cs=588&lang=it>

Ostiglia 4 Novembre 2015

# **C.O.P.E**

Centro Operativo Progettazione Educativa

## **"Il Pifferaio"**

presso Solera Davide Claudio  
via Volta 16/a  
46035 OSTIGLIA MN  
tel. 0386.32444 / fax 0376.620700

Spett.le Istituto Comprensivo

# **PEDALIAMO UN PO PER TUTTI**

## **La bicicletta, la scuola e l'educazione**

### **SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Al fine di mantenere vivo l'interesse per la ex ferrovia Ostiglia-Treviso che è la linea ferroviaria dismessa più lunga in Italia, 118 km, quasi interamente preservati che interessa 4 province venete e per un breve tratto la provincia di Mantova, un patrimonio storico, culturale e paesaggistico di notevole interesse, sede ideale per la realizzazione di un itinerario di sicuro richiamo per i turisti italiani e stranieri e di sicura attrazione anche per i residenti, il COPE "Il Pifferaio" propone:

### **UN PO IN BICICLETTA ALLA SCOPERTA DELLA FERROVIA PERDUTA SABATO 21 SETTEMBRE 2013 PER E CON I RAGAZZI DELLE SCUOLE MEDIE**

Programma

Dalle ore 12,00 Ritrovo presso la vecchia stazione di Casaleone

Ore 12,30 Pranzo al sacco presso l'area sosta della ex stazione

Ore 14,00 Escursione a piedi sul vecchio tracciato della ferrovia Ostiglia-Treviso

Ore 15,30 Rientro ai propri paesi

I ragazzi che frequentano le scuole medie, accompagnati dai loro insegnanti, raggiungono la vecchia stazione di Casaleone, autonomamente.

### **LA FERROVIA**

La ferrovia è molto più di un mezzo di trasporto. È stata il collante di sviluppo di regioni emarginate, è stata il primo passo verso la modernità, è stata una intelligente applicazione ecologica per il movimento collettivo delle merci e delle persone. È stata storia e memoria, vicende sociali e economiche. È stata scuola di alta ingegneria e sapiente disegno di paesaggio. Il suo valore testimoniale e l'importanza del suo presidio territoriale, di qui al futuro, è superiore ad ogni meschina analisi finanziaria di esercizio. È vero, forse sui piccoli treni delle nostre linee secondarie non ci va più nessuno, ma tanto hanno fatto per scoraggiare i passeggeri, però non è come i transatlantici che toli quelli il mare resta lo stesso. Se togli il treno togli un pezzo di territorio da strutturato, anzi infrastrutturato, e lo perdi per sempre come ci ricordano con rammarico tante ferrovie conservate ormai solo nelle pagine dei libri di foto in bianco e nero.

**Si vuole sottolineare l'importanza che riveste la scuola, formatrice dei cittadini di domani, ma che, tramite i ragazzi/e, può influenzare gli adulti di adesso.**

Ostiglia 31 Maggio 2013

Il Legale Rappresentante  
Claudio Solera