



## PIAZZOLA-CAMPO SAN MARTINO E CURTAROLO

### Foto storiche:

Casa cantoniera doppia (casello) km. 75+588,39 (pre 1946)  
Fabbricato viaggiatori (stazione) km. 75+989,50 (inaugurazione e pre 1944)  
Locale bagni (pre 1944)  
Magazzino merci (pre 1944)  
Raccordo ferroviario tra Ostiglia-Treviso e Padova-Piazzola-Carmignano

### Altre foto:

Interno primo piano fabbricato viaggiatori (stazione)  
Interno piano terra fabbricato viaggiatori (stazione)  
Interno locale bagni  
Interno casa cantoniera doppia (casello) km. 75+588,39

### Documenti:

Piano schematico stazione

### **Ferrovia Padova-Piazzola-Carmignano (Camerini)**

#### Foto:

Interno piano terra e primo piano vecchia stazione  
Interno piano terra e primo piano nuova stazione km. 11+040  
Interno locale bagni vecchia stazione  
Interno deposito locomotive  
Interno magazzino merci  
Interno casa cantoniera singola (casello)

#### Documenti:

Piano schematico fermata nuova stazione  
Piano generale fermata nuova stazione  
Piano schematico fermata vecchia stazione  
Piano generale fermata vecchia stazione  
Planimetria nuova stazione  
Planimetria vecchia stazione  
Planimetria magazzino merci  
Planimetria deposito locomotive  
Planimetria locale bagni vecchia stazione  
Planimetria casa cantoniera singola (casello)

#### Dettaglio della ricerca

### **Ferrovia Ostiglia-Treviso**

Foto pre 1946 della casa cantoniera al km 75+588,39

Si sta cercando almeno una foto esterna del periodo di esercizio della linea e almeno una foto interna, di qualsiasi periodo, di questo edificio.

Si accede all'edificio sia dalla ciclabile Treviso-Ostiglia sia da via Corsica (SP75)



Di tutta l'area dell'ex fermata Piazzola-Campo San Martino dell'Ostiglia-Treviso si stanno cercando le foto e i documenti di seguito descritti:

Almeno una foto esterna del fabbricato viaggiatori (stazione) al km 75+989,50 precedente al 1944 (se ci sono, anche foto della costruzione e dell'inaugurazione della stazione)

Almeno una foto interna del piano terra del fabbricato viaggiatori (stazione) al km 75+989,50

Almeno una foto interna del primo piano del fabbricato viaggiatori (stazione) al km 75+989,50

Almeno una foto esterna del locale bagni precedente al 1944

Almeno una foto interna del locale bagni precedente al 1944

Almeno una foto esterna del magazzino merci precedente al 1944

Almeno una foto del raccordo ferroviario tra l'Ostiglia-Treviso e la Padova-Piazzola-Carmignano attivo solamente nel periodo di costruzione dell'Ostiglia-Treviso

Il piano schematico della fermata

Il piano generale della fermata

Si accede all'area sia dalla ciclabile Treviso-Ostiglia sia da via Nizza





Resti del fabbricato viaggiatori (stazione) (2008)



Riproduzione del fabbricato viaggiatori (stazione)



Magazzino merci nel 2008



Magazzino merci dopo la ristrutturazione



## Ferrovia Padova-Piazzola-Carmignano (Camerini)

Si stanno cercando le foto e i documenti di seguito descritti:

Almeno una foto interna del piano terra e del primo piano vecchia stazione

Almeno una foto interna del piano terra e del primo piano nuova stazione km 11+040

Almeno una foto interna del locale bagni della vecchia stazione

Almeno una foto interna del deposito locomotive

Almeno una foto interna del magazzino merci

Almeno una foto interna della casa cantoniera

Il piano schematico della fermata nuova stazione

Il piano generale della fermata nuova stazione

Il piano schematico della fermata vecchia stazione

Il piano generale della fermata vecchia stazione

La planimetria della nuova stazione

La planimetria della vecchia stazione

La planimetria del magazzino merci

La planimetria del deposito locomotive

La planimetria del locale bagni della vecchia stazione

La planimetria della casa cantoniera

Si accede all'area da Via Dante Alighieri, Via XX Settembre e dalla ciclabile sull'ex ferrovia Padova-Piazzola-Carmignano



Vecchia stazione nei pressi dell'ex locale bagni



Deposito locomotive poco prima della demolizione

Ulteriori foto e informazioni potete trovarle su [www.federicocarbonini.it](http://www.federicocarbonini.it) e su [www.ostigliatreviso.altervista.org](http://www.ostigliatreviso.altervista.org)

È possibile inviare la documentazione recuperata via mail all'indirizzo: [trevisostiglia13.6@gmail.com](mailto:trevisostiglia13.6@gmail.com)